

5 米 3 车长，头等舱后排 + 三重降噪，蔚来ET9让行政豪车好开又舒服

来源：黄正湖 发布时间：2025-11-20 06:41:56

以前提到行政级豪车，大家总觉得“看着气派、坐着舒服，但开着费劲”——车身又大又长，钻小巷、停车都得小心翼翼。但蔚来ET9(图片|配置|询价)不一样，它拿着中国线控转向的量产许可，把5米多长的大家伙做得又好开又舒服，直接打破了老观念，给智能电动时代的行政豪车立了个新榜样。在2025年上海车展和媒体体验会上，不少老板级别的人都把目光从BBA、保时捷移到了它身上，毕竟这可是咱们中国品牌搞出来的创新好东西。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3263车友热议二手车47.98万起 | 16辆

行政豪车一直有个麻烦事儿：车身越长越有面子，但开起来越不灵活。就说保时捷Panamera吧，燃油车时代它确实开着挺爽，但也有缺点；而蔚来ET9(看资讯)的“天行智能底盘”，直接把这个麻烦解决了。

蔚来ET9(用车口碑)的底盘思路完全不一样，它把“线控转向”“后轮转向”“全主动悬架”这三样凑在一起，让这台5米3长、1米9宽、轴距3米25的大车子，开起来比紧凑型小车还灵活。



先说“线控转向”，这可是关键。它没有传统的机械转向杆，方向盘靠电子信号控制，不仅能让方向盘前后伸缩15厘米多，车里空间更大，开起来也舒服多了。比如低速挪车、掉

头时，方向盘转半圈就够了，不用两只手倒来倒去；跑高速时，方向盘又变得很稳，轻轻动一下就能精准变道。最关键的是，它能过滤掉80%的路面震动，开长途再也不会手心发酸了。

安全方面也不用担心，这套系统有双重保障——供电、信号、硬件、软件都是双份的，出故障的概率极低，平均2万多年才可能坏一次，比传统转向系统靠谱两倍多。



再加上“后轮转向”，就更灵活了。低速时，后轮能和前轮反着转，最大能转8.3度，转弯半径只有10米9，老小区的窄巷子、侧方停车，随便就能过，一点不费劲；跑高速时，后轮和前轮顺着转，变道时车身特别稳，就算遇到突发情况，300毫秒内就能识别危险，230毫秒内就调整方向，安全感拉满。

还有“全主动悬架”，这是集成式的液压主动悬架。它反应特别快，1毫秒就能调整，电机每秒能调1000次，悬架能上下动9厘米（往上4厘米、往下5厘米）。过减速带时，车身几乎不晃；快速过弯时，车身也不会歪得厉害。而且它还能“迎宾”——你走近车子，它2秒内就能把车身降低到63厘米多，配合自动弹出的车门，上下车不用弯腰抬腿，特别有面子。



在城里上班堵车时，这台5米3的大车一点不笨，转向特别准，跟车、变道都很轻松。遇到老小区的窄巷子，后轮转向一发力，多试两次就能过去，这在同级别车里真不多见。

跑高速更爽，踩油门的时候，双电机的劲儿很足，4秒3就能从0跑到100公里/小时，而且车头不会往上翘；刹车时车身也不点头。快速变道时，轻轻拨一下方向盘，车子就精准切入车道，超车干脆利落，一点不拖泥带水。

就算偶尔开到没铺柏油的路面上，打开舒适模式，四驱系统能稳住车身，路面的颠簸被滤掉很多，新手开也不慌。这下再也不是“行政豪车只能坐，不能开”了。

如果说底盘是ET9的“驾驶灵魂”，那车内就是它的“豪华心脏”。蔚来把它做成了“飞航头等舱”的样子，科技感和人文气息都有，既能谈生意又能休息，跟Panamera侧重开车的内饰完全不一样。

你走近ET9，仪式感就来了。晚上解锁车子，全车的灯从远到近慢慢亮起来，1米7长的尾灯最窄处只有3毫米，又精致又好认。后视镜展开后，侧面的地毯灯也亮了，照亮上下车的地方。隐藏式门把手像抽屉一样弹出来，车身还会自动降低，上下车特别方便，一点不费劲。

车身颜色也讲究，比如子夜镜瓷蓝这个颜色，用了古法瓷器的工艺，7道工序、60多小时才做好，还得用手工砂纸磨、羊羔绒抛光，摸起来细腻，看起来像中国瓷器一样有光泽，特别有东方韵味。

一进车里，四座布局特别宽敞，“天空岛”和“行政桥”的设计让车内层次感很足。2米15长的“行政桥”贯穿前后排，上面镶着北美高寒地带的枫影真木，摸起来像丝绸一样滑，再配上金色饰条，又典雅又高级。

车内用料也实在，18平米的Nappa真皮用的是环保工艺，通过了国际级别的环保认证，

婴幼儿都能直接接触。头枕、座椅、门板上还有中国传统刺绣，20万针脚绣得特别精致，金色丝线看起来像金箔一样，把东方文化悄悄融入进去了。

后排就是“头等舱”，58厘米宽的坐垫，14层舒适结构，坐上去又软又有支撑。座椅能电动调20个方向，最大能躺到135度，按一下“尊享模式”，11项功能会一起调整到最舒服的状态，开长途坐几小时也不累。

针对谈生意的需求，后排还有电动冰箱、能展开的小桌板、高速无线充电，处理工作、喝冰饮料都方便。还有个可翻转的屏幕，调座椅、空调、音响都能用，特别顺手。3米95的隐私玻璃配上7个电动遮阳帘，按一下就能开启隐私模式，谈生意、休息都不被打扰。

安静是行政豪车的关键，ET9用了三重降噪——从源头减少噪音、在噪音传播的路上挡住、再用主动降噪技术抵消，外面的噪音基本进不来。就算跑高速，聊天也不用大声喊，驾驶员座位也能变成“私人休息区”，安安静静的。

音响也厉害，九霄天琴这套系统在头枕里都装了扬声器，还有两个低音炮，360度环绕声，不管坐在哪个座位，都像在电影院里听音乐一样。再配合氛围灯的变化，沉浸感特别强。

车机系统也智能，前后排的屏幕能联动，还能记住你的习惯，提供个性化服务。不用担心续航，CLTC纯电续航650公里，600kW快充很快就能充满，还有“一键加电”服务，补能特别方便，这种持续升级的体验，传统豪车可做不到。

Panamera代表着燃油车时代的机械魅力，88万起的价格背后，是保时捷百年的品牌和技术积累。开起来有“速度与激情”，路感清晰，适合喜欢机械、爱开车的人。选它，更多是选一种成熟的豪华感，守着传统的驾驶乐趣。

ET9则是智能电动时代的新选择，76.8万起的价格更有竞争力。它用科技感打破了传统，大车身又好开又舒服，把车子从单纯的代步工具变成了智能生活空间。选它的人大多是喜欢新鲜事物的科技爱好者，认可中国品牌的创新，还看重家人能不能坐得舒服。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3263车友热议
二手车47.98万起 | 16辆

配置上差别也大，Panamera的主动悬架要加钱选，ET9是全系标配；Panamera的内饰侧重开车，ET9能兼顾谈生意和休息；Panamera得加油，ET9能充电还能换电，补能更灵活。

蔚来ET9不只是一款高端行政车，更用技术创新给智能电动时代的行政豪车定了新标准。它用天行智能底盘解决了“大车身难开”的问题，用“头等舱”内饰重新定义了豪华，还拿到了线控转向的量产许可，推动行业从“人适应车”变成“车适应人”。

对于新老板们来说，选ET9不只是选了一种舒服的出行方式，更是选了一种拥抱未来的态度。它没有跟着传统豪华车的老路走，而是用中国创新给出了新答案。随着技术和

服务不断升级，蔚来ET9会继续书写智能电动行政豪车的新篇章，也让世界看到中国汽车品牌在高端市场的实力。

HTML版本： 5 米 3 车长，头等舱后排 + 三重降噪，蔚来ET9让行政豪车好开又舒服